

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑΛ (ΟΜΑΔΑ Α΄) ΚΑΙ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ  
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΠΑΛ (ΟΜΑΔΑ Α΄ ΚΑΙ Β΄)  
ΤΡΙΤΗ 31 ΜΑΪΟΥ 2016  
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ**

**ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

**ΘΕΜΑ Α**

**A1.** α. ΛΑΘΟΣ β. ΣΩΣΤΟ γ. ΣΩΣΤΟ δ. ΛΑΘΟΣ ε. ΣΩΣΤΟ

**A2.** 1. γ 2. στ 3. β 4. α 5. ε

**ΘΕΜΑ Β**

**B1.** Πλεονεκτήματα συστήματος Common – Rail είναι :

- Δυνατότητα υψηλών πιέσεων ψεκασμού .
- Μεταβλητές πιέσεις ψεκασμού ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα .
- Η αρχή ψεκασμού καθορίζεται από τον εγκέφαλο .
- Δυνατότητα προγραμματισμού της μονάδας ψεκασμού .
- Ευκολία τοποθέτησης σε διαφορετικούς κινητήρες .

**B2.** Το σύστημα εισαγωγής και μέτρησης του αέρα στο σύστημα ψεκασμού L- Jetronic, αποτελείται :

1. Το φίλτρο
2. Το μετρητή ροής
3. Το μηχανισμό πεταλούδας γκαζιού
4. Τη βαλβίδα προσθέτου αέρα
5. Την πολλαπλή εισαγωγής

## ΘΕΜΑ Γ

### Γ1. Πλεονεκτήματα ηλεκτρονικών αναφλέξεων έναντι συμβατικής ανάφλεξης .

- Έχουν υψηλή τάση που φθάνει μέχρι τα 55 kV σε αντίθεση με τα 20 kV της ανάφλεξης με πλατίνες .
- Στα ηλεκτρονικά συστήματα που έχουν και πλατίνες, η διάρκεια λειτουργίας τους έχει αυξηθεί περίπου στο 8πλασιο .
- Η διάρκεια λειτουργίας των μπουζί έχει αυξηθεί στο 5πλασιο.
- Γίνεται καλύτερη καύση του μείγματος και έχουμε παρατεταμένη λειτουργία του συστήματος χωρίς βλάβες .
- Δεν υπάρχει πρόβλημα κρύας εκκίνησης του κινητήρα γιατί η υψηλή τάση είναι πάνω 20 KV .

### Γ2. Οι κωδικοί μιας βλάβης μπορούν να αναγνωστούν με τους παρακάτω τρόπους :

1. Τα LED του εγκέφαλου όταν υπάρχουν .
2. Τη συσκευή διακλάδωσης μετρήσεων .
3. Τις συσκευές αυτοδιάγνωσης ή τέστερ .
4. Την ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό .
5. Την ενδεικτική λυχνία καυσαερίων .

## ΘΕΜΑ Δ

**Δ1.** Η φάση κατά την οποία και η βαλβίδα εισαγωγής και η βαλβίδα εξαγωγής είναι ανοικτές ονομάζεται **επικάλυψη** και διευκολύνει την εξαγωγή των καυσαερίων από τον κύλινδρο, τη μείωση της θερμοκρασίας που αναπτύσσεται μέσα στο θάλαμο καύσης, καθώς και τη διαδικασία πλήρωσης του κυλίνδρου με καινούργιο μίγμα .

**Δ2.** Η γεωμετρία του εμβόλου, της κυλινδροκεφαλής, η σχέση συμπίεσης και η θέση του μπουζί επηρεάζουν την ανάπτυξη της φλόγας.