

ΘΕΜΑ Α

Α1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

- α.** Ο αντλιορός υπηρετεί μόνο στα επιβατικά πλοία.
- β.** Το αδίκημα της επιβουλής κατά του πλοιάρχου συντελείται, ακόμα και αν δεν έχει εκδηλωθεί απειλή ή προειδοποίησή του.
- γ.** Οι αρμόδιες αρχές του παράκτιου κράτους μπορούν να απαγορεύσουν τον απόπλου πλοίου, το οποίο δεν τηρεί τις προϋποθέσεις της SOLAS.
- δ.** Όταν στο επιβατικό πλοίο δεν υπηρετεί ύπαρχος, τα καθήκοντά του εκτελεί ο Γ' μηχανικός.
- ε.** Η διάρκεια της προσωρινής στέρησης του δικαιώματος ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος και μεγαλύτερη από πέντε (5) έτη.

Μονάδες 15

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. SOLAS	α. Διεθνής Σύμβαση για τα Πρότυπα Πιστοποιητικών Εκπαιδεύσεως και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών
2. STCW	β. Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη της Θαλάσσιας Ρύπανσης από τα Πλοία
3. MARPOL	γ. Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα
4. ISM Code	δ. Διεθνής Κώδικας για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων
5. BWM	ε. Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχειρίσεως
	στ. Διεθνής Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων των Πλοίων

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

B1. **α)** Να περιγράψετε τον ρόλο του πλοηγού. (μον. 4)
β) Να αναφέρετε ποια πλοία εξαιρούνται από την υποχρεωτική πλοήγηση στα ελληνικά λιμάνια. (μον. 6)

Μονάδες 10

B2. Να αναφέρετε πέντε (5) πειθαρχικά παραπτώματα μελών του πληρώματος.

Μονάδες 15



ΘΕΜΑ Γ

- Γ1. α)** Να αναφέρετε ονομαστικά τις κατηγορίες στις οποίες μπορούν να καταταχθούν τα ειδικά καθήκοντα του Πλοιάρχου ως δημόσιου λειτουργού. (μον. 3)
- β)** Να αναφέρετε τι προβλέπει ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ) και ο Αστικός Κώδικας για τη σύνταξη διαθήκης σε εμπορικά πλοία. (μον. 12)

Μονάδες 15

- Γ2. α)** Να αναφέρετε πότε υφίσταται το αδίκημα της λιποταξίας. (μον. 5)
- β)** Να εξηγήσετε γιατί η εγκατάλειψη θέσεως είναι βαρύτερο αδίκημα από την παράνομη απουσία. (μον. 5)

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Στις 10 Απριλίου 1978, Ε/Γ RoRo πλοίο με ελληνική σημαία αναχώρησε από λιμάνι της αλλοδαπής με μεγάλο αριθμό επιβαινόντων με προορισμό ελληνικό λιμάνι. Λίγο μετά τις 10:00 μ.μ. το πλοίο προσεγγίζει το λιμάνι άφιξης με ανέμους 8 μποφόρ. Δύο μίλια ανοικτά του λιμανιού, προσέκρουσε με ταχύτητα 10 κόμβων σε ύφαλο. Το νερό κατέκλυσε το μηχανοστάσιο του πλοίου, το οποίο πήρε γρήγορα κλίση προς τα δεξιά και μετά από 25 λεπτά βυθίστηκε με την απώλεια 10 ανθρώπων ζώων.

Αφού μελετήσετε το ανωτέρω περιστατικό, να απαντήσετε αιτιολογημένα αν πρόκειται ή όχι για ναυτικό ατύχημα σύμφωνα με το νομοθετικό διάταγμα 712/1970 «περί διοικητικού ελέγχου του ναυτικού ατυχήματος», εντοπίζοντας στο παραπάνω συμβάν όλους τους λόγους που επιβεβαιώνουν την απάντησή σας.

Μονάδες 9

Δ2. Το Feisty Gas ήταν το πρώτο πλοίο που κρατήθηκε σε ομηρία για την καταβολή λύτρων. Ήταν ένα πλοίο τύπου LPG, το οποίο καταλήφθηκε ανοικτά της Σομαλίας τον Απρίλιο του 2005 και αφέθηκε ελεύθερο 17 ημέρες αργότερα με την πληρωμή λύτρων ύψους 315.000 δολαρίων ΗΠΑ.

Μετά από παρόμοια περιστατικά ο ΙΜΟ προχώρησε σε κάποιες προτάσεις και οδηγίες για περιπτώσεις πειρατείας. Σύμφωνα με αυτές, ποια μέτρα πρέπει να λαμβάνονται:

- α) προληπτικά από την εταιρεία πριν το ταξίδι; (μον. 4)
- β) που αφορούν το πλοίο, όταν διέρχεται από περιοχές υψηλού κινδύνου; (μον. 12)

Μονάδες 16

